

Guía de solución de problemas para sistemas con filtración incorporada y caja de interruptores de 3 vías

Problema: No se puede agregar aceite nuevo a la freidora

1. ¿La pantalla CDC muestra "E200" o menos de 50# de aceite en el tanque nuevo?

- Sí: comuníquese con Atención al cliente de Restaurant Technologies para realizar una entrega.
- No: vaya al paso 2.

2. Mueva el interruptor de palanca a "Agregar" en la caja del interruptor. ¿Se enciende la luz naranja?

- Sí: vaya al paso 3.
- No: confirme que el cable de alimentación en la parte inferior de la caja del interruptor esté bien conectado. ¿Se enciende la luz naranja?
- Sí. ¿Puedes agregar ahora aceite?
- Sí: problema resuelto.
- No: vaya al paso 3.
- No: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.

3. ¿Se enciende la bomba del tanque de aceite nuevo cuando intenta agregar aceite?

- Sí: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.
- No: vaya al paso 4.

4. Presione firmemente el botón rojo de reinicio en la parte frontal de la bomba ubicada en la parte superior de los tanques e intente agregar aceite nuevamente. ¿Está funcionando la bomba?

- Sí. ¿Se puede agregar aceite nuevo?
- Sí: problema resuelto.
- No: revise el disyuntor para ver si hay circuitos disparados. ¿Puedes agregar aceite?
- Sí: problema resuelto.
- No: vaya al paso 5.

5. Verifique que las conexiones rápidas de aceite fresco detrás de la freidora y el haz de líneas RT (manguera verde azulado) estén firmemente asentados. Desmóntelos y vuelva a conectarlos. Empuje hasta que escuche un clic y se hayan encajado. ¿Ahora puedes agregar aceite?

- Sí: problema resuelto.
- No: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.



Pantalla CDC



Caja de interruptores



Guía de solución de problemas para sistemas con filtración incorporada y caja de interruptores de 3 vías

Problema: No se puede filtrar el aceite

1. ¿Está limpia la caja del filtro con papel de filtro nuevo?

- Sí: comuníquese con su empresa de reparación de freidoras para que la revisen.
- No: limpie la caja del filtro de residuos y reemplácela con papel de filtro nuevo. ¿Puedes filtrar ahora?
- Sí: problema resuelto.
- No: comuníquese con su empresa de reparación de freidoras para que le hagan servicio.

Problema: No se puede desechar el aceite de la freidora

1. ¿Se enciende el motor de la freidora?

- Sí: vaya al paso 2.
- No: comuníquese con su empresa de reparación de freidoras para que le hagan servicio.

2. Mientras sigue las instrucciones de eliminación de su freidora, mueva el interruptor de palanca a "Desechar" en la caja de interruptores. ¿Se enciende la luz roja?

- Sí: vaya al paso 3.
- No: confirme que el cable de alimentación en la parte inferior de la caja del interruptor esté bien conectado y que la llave de bloqueo de eliminación esté colocada verticalmente para "desbloquear". ¿Se enciende la luz roja?
- Sí: ¿Puedes desecharlo ahora?
- Sí: problema resuelto.
- No: vaya al paso 3.
- No: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.

3. Verifique que las conexiones rápidas de aceite usado detrás de la freidora y el conjunto de líneas RT (manguera verde azulado) estén firmemente asentados. Desmóntelos y vuelva a conectarlos. Empuje hasta que escuche un clic y se hayan encajado. ¿Ahora puedes desechar el aceite?

- Sí: problema resuelto.
- No: vaya al paso 3.

4. ¿Está limpia la caja del filtro con papel de filtro nuevo?

- Sí: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.
- No: limpie la caja del filtro de residuos y reemplácela con papel de filtro nuevo. ¿Puedes filtrar ahora?
- Sí: problema resuelto.
- No: comuníquese con Atención al cliente de RT para obtener servicio.



Caja de interruptores



Deseche el bloqueo



El control de calidad está totalmente comprometido